

不同軌距的鐵軌能並存於同一條路線嗎？

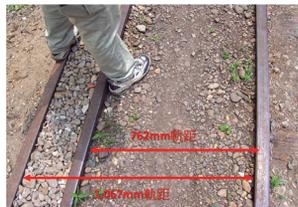
軌距是指鐵道上兩條鋼軌之間的距離，每一輛列車都有其適用的軌距，僅能運行於特定軌距的鐵道上。例如，台鐵列車只能行駛於軌距 1067mm 的鐵軌，無法駛入 762mm 軌距的鐵路。

早年各國為國境安全考量，多採用與他國不同的軌距，以防止敵國利用鐵道路線入侵。

台灣的鐵路是根據鐵路用途與投入經費來決定使用的軌距，如日治時代修築的產業鐵道，多採用 762mm 的軌距以節省成本；台鐵軌道的前身是日本政府修築的官營鐵道線，它則配合當時日本國內鐵道的設計，採用 1,067mm 軌距，以利於日本與台灣兩地的火車通用。

由於部分鐵路線（如製糖工廠聯絡線）的聯運需求，有些路段會鋪設可同時通行 762mm 軌距與 1067mm 軌距車輛的「三軌區間」聯絡線（雙軌距鐵路或複軌鐵路），讓兩種不同軌距的火車利用「聯結車」連掛運行。

部分的鐵道工廠內及聯絡線上，為了列車維修與組裝的需要，也鋪設了這種三軌區間線，如新竹新豐站的台灣車輛有限公司專用側線。



左 | 糖鐵機車透過聯結車牽引台鐵貨車

右 | 三軌區間聯絡線